

BREVET D'INVENTION

Gr. 10. — Cl. 4.

N° 1.175.848

Classification internationale : B 62 d — E 05 b

Commande de fermeture par un barillet pour les portes et malles d'automobiles.
SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION DES BREVETS NEIMAN (S. A.) résidant en France (Seine).

Demandé le 29 mai 1957, à 15^h 23^m, à Paris.

Délivré le 17 novembre 1958. — Publié le 2 avril 1959.

(Brevet d'invention dont la délivrance a été ajournée en exécution de l'article 11, § 7,
de la loi du 5 juillet 1844 modifiée par la loi du 7 avril 1902.)

Les portes ou malles d'automobiles comportant généralement des parois épaisses d'une part et, d'autre part, étant donné que ces portes se trouvent composées de plusieurs panneaux poinçonnés et emboutis d'avance, agrafés et soudés ensuite, et que la commande de la fermeture est généralement à l'intérieur de cette porte et éloignée du barillet, il en résulte une difficulté de mettre en ligne le barillet et la commande de fermeture.

Cette difficulté se trouve notablement accrue lorsqu'il s'agit de fermeture à cliquet qui déclenche la fermeture en tournant la clé légèrement dans un sens, et qui ramène la clé par l'intermédiaire d'un ressort de rappel, directement ou indirectement à zéro, et laquelle, pour enclencher le cliquet de la fermeture, nécessite un mouvement de la clé en sens opposé, c'est-à-dire le cas dans lequel on a des difficultés de créer une butée fixe dans le barillet même qui permet de retirer la clé.

Généralement, cette commande se fait par une tige qui peut osciller dans un fourreau ayant plus ou moins de jeu, mais ce jeu ne donne pas un cardan parfait, susceptible de rattraper le faux alignement dans tous les sens et, en plus, ce cardan imparfait, agissant par un jeu excessif entre les pièces mécaniques, empêche la clé de la serrure de revenir à sa position neutre. Or, pour pouvoir retirer la clé des serrures à pistons ou à paillettes, il est indispensable que la clé revienne toujours à la même position neutre. A la moindre déviation, la clé ne se retire pas et l'usager est tenté de forcer sur la clé, ce qui risque de détériorer le mécanisme du barillet.

Pour remédier à ces inconvénients, la présente invention prévoit, à titre de produit industriel nouveau, la substitution de la commande entre le barillet et la commande usuelle d'ouverture par une transmission en flexible, laquelle est suffisamment rigide pour permettre d'enfiler le barillet à travers le trou de la porte pour retrouver l'entrée dans la commande de la fermeture, qui permet le

rattrapage du faux alignement dans tous les sens, qui évite tout jeu dans la commande, et qui ramène la clé dans sa position de départ en agissant comme ressort supplémentaire, indifféremment si on manœuvre la clé à gauche ou à droite.

Le dessin annexe représente, à titre d'exemple non limitatif, un mode de réalisation de l'invention sous forme d'une vue en coupe longitudinale. Le barillet 1 se trouve fixé au moyen d'une targette, ou ressort, ou toute autre fixation 2 dans le trou 3' aménagé dans la porte 3, alors que le cliquet 4 de la commande de fermeture et ouverture 5 se trouve à une certaine distance du panneau 3 de la porte, cette commande étant fixée au panneau intérieur 6. La serrure est généralement composée d'un stator fixe 1, à l'intérieur duquel se trouve logé le rotor 8 manœuvré par la clé 9.

Au rotor 8 se trouve agencé, par exemple au moyen d'un sertissage, un flexible 10 dont l'embout opposé 11 s'engage avec son méplat 12 dans l'ouverture correspondante 13 du cliquet 4.

Le dessin montre que le flexible permet des déviations importantes de l'alignement dans tous les sens, suffisantes pour rattraper toutes différences entre l'emplacement de l'orifice 13 de la commande du cliquet 4 et du trou 3' aménagé pour la serrure dans le panneau 3. Étant donné que le flexible est fait en corde à piano roulée dans les deux sens, il agit comme ressort dans les deux sens et remet toujours la clé dans sa position de départ, et ceci, d'une façon indépendante des courbures que le flexible est susceptible d'épouser.

Ce flexible peut être réalisé en toute matière élastique telle que caoutchouc, toute matière plastique, ou en acier.

RÉSUMÉ

1° Cette commande de fermeture pour les portes et malles d'automobiles est caractérisée par une transmission à flexible intercalée entre le

[1.175.848]

— 2 —

rotor du barillet et la commande du verrouillage de la porte.

2° Ce flexible peut être serti directement au rotor du barillet.

3° Il peut être fait en toute matière élastique, par exemple caoutchouc ou matière plastique.

4° Il peut être composé des fils d'acier à ressort roulés dans les deux sens.

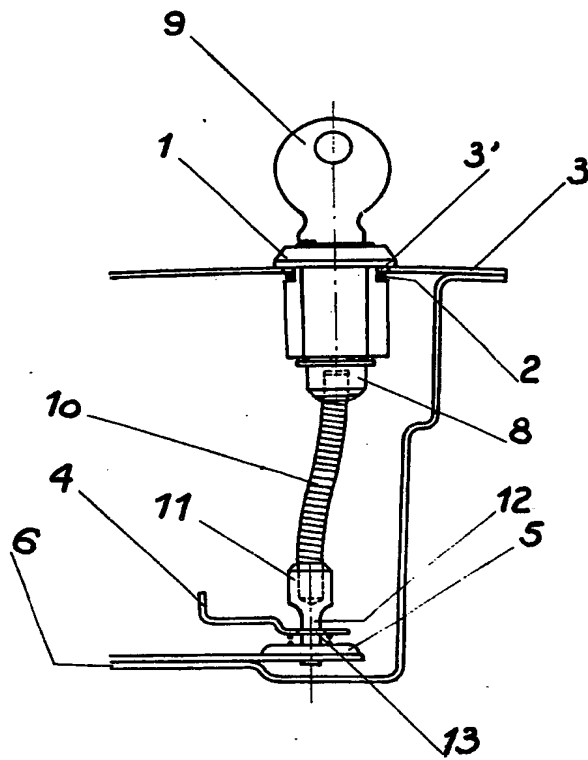
5° Il peut comporter une âme et un ou plusieurs roulements dans un seul sens.

SOCIÉTÉ D'EXPLOITATION
DES BREVETS NEIMAN (S. A.).

N° 1.175.848

Société d'Exploitation des Brevets Neiman (S. A.)

Pl. unique



This Page Blank (uspto)